



Главное управление по обеспечению безопасности  
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности  
дорожного движения МВД России

# БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



# Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

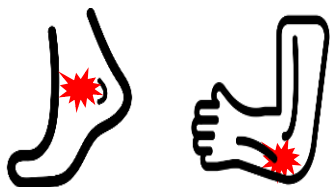
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

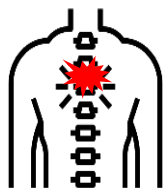
## Травмы велосипедистов



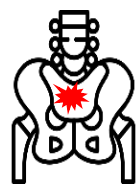
ГОЛОВЫ



верхних и нижних  
конечностей



ПОЗВОНОЧНИКА



органов  
таза



грудной  
клетки

## Травмы пользователей СИМ

переломы  
челюсти



черепно-  
мозговые  
травмы



переломы  
ключиц  
и плеча



раздробление  
локтевого  
сустава



раздробление  
коленной  
чашечки



повреждение  
мягких тканей



# Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

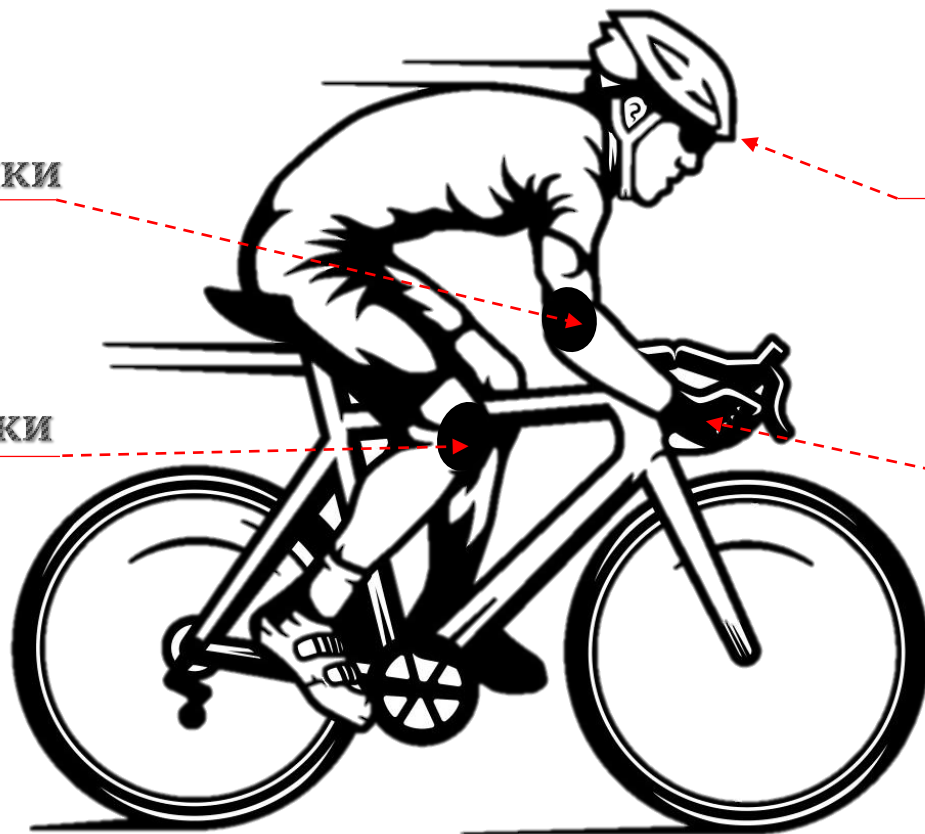
О ВАЖНОМ



Налокотники



Наколенники



Велошлем



Велоперчатки



**Помните!** Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно.**



# Световозвращающие элементы как способ повышения безопасности

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

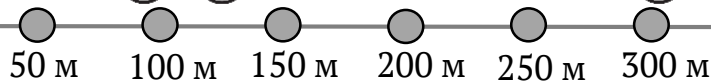
## Дальний свет фар



без световозвращателя



со световозвращателем



## Ближний свет фар



без  
световозвращателя

со световозвращателем

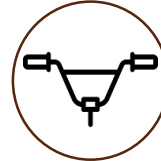


# Оборудование велосипеда

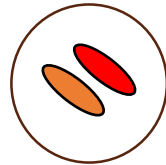
Исправный звуковой  
сигнал



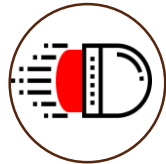
Исправное рулевое  
управление



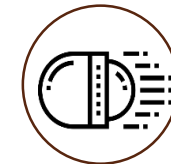
Световозвращатель  
**оранжевого/красного**  
цвета с каждой  
боковой стороны



Исправный  
тормоз



Световозвращатель  
или фонарь **красного**  
цвета **сзади**



Световозвращатель  
и фара/фонарь  
**белого** цвета  
**спереди**

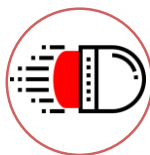


# Оборудование СИМ

Звуковой сигнал



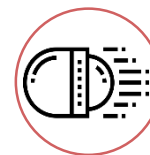
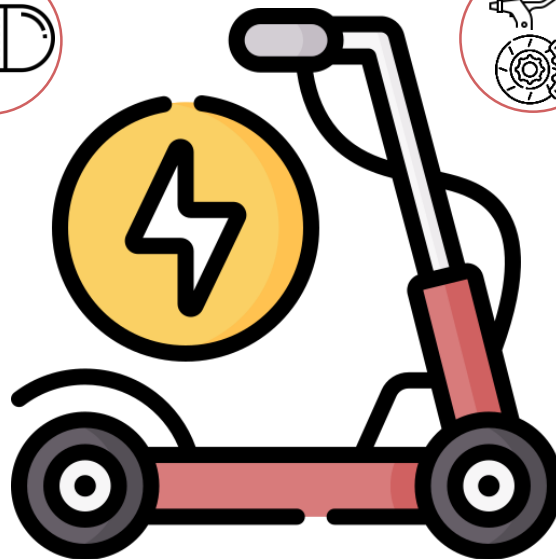
Световозвращатель  
**красного** цвета  
сзади



Тормозная система



Световозвращатель  
**оранжевого/красного**  
цвета с боковых  
сторон



Световозвращатель  
и фара/фонарь  
белого цвета  
спереди

# Правила передвижения на велосипеде и СИМ







РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Дети в возрасте от 7 до 14 лет должны передвигаться по:

-  тротуару;
-  пешеходной дорожке;
-  велосипедной дорожке;
-  велопешеходной дорожке;
-  велопешеходной дорожке;
-  велопешеходной дорожке;
-  в пределах пешеходных зон.

Дети старше 14 лет должны передвигаться по:

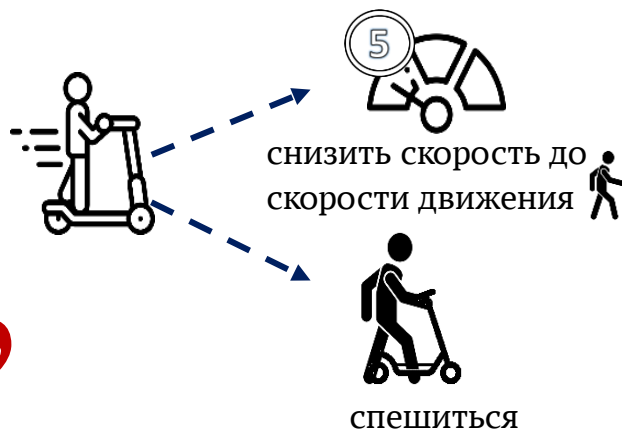
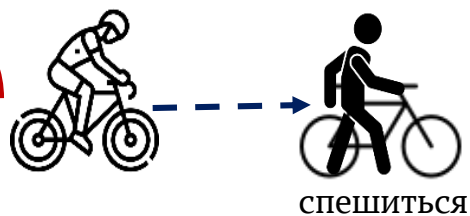
-  велосипедной дорожке;
-  велопешеходной дорожке;
-  велопешеходной дорожке;
-  велопешеходной дорожке;
-  проезжей части велосипедной зоны;
-  полосе для велосипедистов.



“

Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...

”



# Основные сигналы велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



**Сигнал левого поворота или разворота** – вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



**Сигнал правого поворота** – вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



**Сигнал торможения** – поднятая вверх левая или правая рука.



**ВАЖНО!** Маневры ребенка, передвигающегося на велосипеде или СИМ, должны быть понятны другим участникам дорожного движения, а его движение безопасным.



# Безопасное передвижение на велосипеде

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



# Безопасное передвижение на СИМ



# Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



# Причины востребованности кикшеринга среди подростков и молодежи

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Комфорт (возможность быстро передвигаться по городским улицам без пробок).



Легкость в использовании сервиса (достаточно скачать приложение на мобильный).



Возможность краткосрочной аренды.



Наличие большого количества станций, где можно найти свободный электросамокат, готовый к поездке.



Онлайн-оплата посредством смартфона (не требует личного обращения к оператору и посещения офиса).



Доступность стоимости сервиса.



# Ответственность при ДТП из-за нарушений ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – **16 лет.**

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность родители (законные представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность самостоятельно несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью или в недостающей части его родителями (законными представителями)





Главное управление по обеспечению безопасности  
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности  
дорожного движения МВД России

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**



<https://нцбдд.мвд.рф>  
121293, Москва, Поклонная улица д. 17